

## POPIS KŘÍŽOVATKOVÉHO ROZPĚTÍ

<b>Provozní napětí:</b>	110kV, střídavá trojfázová soustava, 50 Hz
<b>Námrazová oblast:</b>	I8 - v smyslu PNE 33 3300
<b>Ochrana proti blesku:</b>	zemnicím lanem a uzemněním

<b>Celková délka kotevního úseku:</b>	1581,20 m
<b>Střední rozpětí kotevního úseku:</b>	279,90 m
<b>Délka křížovatkového rozpětí:</b>	240,40 m

STOŽÁR	Číslo stožáru	Typ stožáru	Izolátorový závěs	Typ základu	Výšková kóta
vlevo	61	V11+6	DN - LG 60/22/1200	monolitický	560,06
vpravo	62	V11+9	DN - LG 60/22/1200	monolitický	562,78

<b>Hmota stožárů:</b>	ocelová příhradová šroubovaná konstrukce, ocel 10 373
<b>Základy stožárů:</b>	betonové, betonované na místě spolu se základovou částí stožárové konstrukce
<b>Uzemnění stožárů:</b>	podzemní části konstrukce a uzemňovacím páskem 4x30 mm Fe

LANO	Počet	Údaje o lanech		VELIČINA, JEDNOTKA	Mechanické napětí a průhyb lana v stavu:							
		Typ	Pevnost		-5°C	+80°C	-5°C+N	-5°C+v	40°C+v	-5°C+Nv	-5°C+Vn	-5°C+n (B)
Vodič - FV	6	222-AL1/76-ST6C	495,3	Namáhání $\sigma_H$ [MPa]	40,00	33,69	169,41	50,94	46,42	179,54	114,81	71,81
			(Mpa)	Průhyb $f$ [m]	7,28	8,65	8,91	7,42	8,14	9,02	8,26	12,56
				Parametr $c$ [m]	993,31	836,62	812,30	975,39	888,84	802,03	875,90	577,00
				Přetížení $z$ [-]	1,00	1,00	5,18	1,30	1,30	5,56	3,26	3,09

\* Podmínka (A) - Nejnepríznivnější ze stavů podle PNE 33 3300, tabulka 5.12 kromě podmínky (B)

\* Podmínka (B) - Stav podle PNE 33 3300, čl.5.6.4.2: Nerovnoměrné zatížení námrazou


## VÝPOČET VZDÁLENOSTI KŘIŽOVANÝCH OBJEKTŮ

Pořadové číslo křižovaného objektu	1	2	3	4	5	6	7
Vzdálenost křižovaného objektu od levého stožáru [m]	159,13	175,32					
Výšková kóta nejvyššího bodu křižovaného objektu [m]	543,08	542,52					
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (A) vypočtená [m]	10,72	12,41					
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (A) dovolená [m]	7,00	7,00					
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (B) vypočtená [m]	7,57	9,64					
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (B) dovolená [m]	7,00	7,00					

**PROJEKTOVANÁ KŘÍŽOVATKA VYHOVUJE PODMÍNKÁM PNE 33 3300**

KŘÍŽOVANÉ OBJEKTY	POPIS PODMÍNEK VÝPOČTU KŘÍŽOVATKY	RAZÍTKO PODNIKU
1. silnice III./03719 2. silnice III./03719 3. 4. 5. 6. 7.	<p>(A) Nejvyšší návrhová teplota vodičů (5.6.2.1)  Extrémní zatížení námrazou (5.6.4.1)  Jmenovité zatížení větrem (5.6.3.3)  Kombinované zatížení větrem a námrazou (5.6.5)</p> <p>(B) Nerovnoměrné zatížení námrazou (5.6.4.2)</p>	<p><b>SPIE Elektrovod, a.s.</b>  odštěpný závod Brno (59)  provozovna České Budějovice  Čechova 59, 370 01 Č. Budějovice  DIČ CZ680029381 IČ 621 61 172</p>

HV - horní vodič  
SV - spodní vodič

ZMĚNA	b		DATUM		PROVEDL		<div> <b>SPIE Elektrovod, a.s.</b> <b>odštěpný závod Brno</b> provozovna Čechova 59, 370 01, České Budějovice</div>
	a						
ZODP.PROJEKTANT		Ing. Steinbauer					
VYPRACOVAL		Ing. Steinbauer					
KONTROLOVAL		Ing. Steinbauer					
STAVBA <b>V5534/5539 - výměna vedení</b>				ZAK. ČÍSLO	231 17 183		
SO - PS				DRUH DOKUM.	DPS		
NÁZEV <b>Křižovatka se silnicí - st.č. 61 - st.č. 62</b>				DATUM	10.2018		
				POČET A4	3		
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA		
				SEZNAM DOK.			
				ARCHIVNÍ ČÍSLO			
				<b>ELV 52-18-551</b>			
Tato dokumentace je duševním majetkem a.s. SPIE Elektrovod. Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována nebo použita bez jejího písemného povolení.							

Tato dokumentace je duševním majetkem a.s. SPIE Elektrovod. Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována nebo použita bez jejího písemného povolení.

